

| 出発都市3コード | 到着都市3コード | 航空会社コード | コンテナ単位 | 特定品目コード | 合算マーク | 重量 | 貨率 | 通貨コード | 出発エリア | 出発国 | 出発都市 | 到着エリア | 到着国 | 到着都市 |
|----------|----------|---------|--------|---------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|----------------|-------|----------------|------------|
| KKJ | AUH | JL | | | | M | 15000 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | U.A.E. | ABU DHABI |
| KKJ | AUH | JL | | | | N | 2580 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | U.A.E. | ABU DHABI |
| KKJ | AUH | JL | | | | 45 | 2035 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | U.A.E. | ABU DHABI |
| KKJ | AMS | JL | | | | M | 15000 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | NETHERLANDS | AMSTERDAM |
| KKJ | AMS | JL | | | | N | 2780 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | NETHERLANDS | AMSTERDAM |
| KKJ | AMS | JL | | | | 45 | 2205 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | NETHERLANDS | AMSTERDAM |
| KKJ | AMS | JL | | | | 100 | 1945 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | NETHERLANDS | AMSTERDAM |
| KKJ | AMS | JL | | | | 300 | 1663 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | NETHERLANDS | AMSTERDAM |
| KKJ | AMS | JL | | | | 500 | 1370 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | NETHERLANDS | AMSTERDAM |
| KKJ | BRU | JL | | | | M | 15000 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | BELGIUM | BRUSSELS |
| KKJ | BRU | JL | | | | N | 2780 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | BELGIUM | BRUSSELS |
| KKJ | BRU | JL | | | | 45 | 2205 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | BELGIUM | BRUSSELS |
| KKJ | BRU | JL | | | | 100 | 1945 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | BELGIUM | BRUSSELS |
| KKJ | BRU | JL | | | | 300 | 1663 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | BELGIUM | BRUSSELS |
| KKJ | BRU | JL | | | | 500 | 1370 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | BELGIUM | BRUSSELS |
| KKJ | DXB | JL | | | | M | 15000 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | U.A.E. | DUBAI |
| KKJ | DXB | JL | | | | N | 2580 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | U.A.E. | DUBAI |
| KKJ | DXB | JL | | | | 45 | 2035 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | U.A.E. | DUBAI |
| KKJ | FRA | JL | | | | M | 15000 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | GERMANY | FRANKFURT |
| KKJ | FRA | JL | | | | N | 2780 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | GERMANY | FRANKFURT |
| KKJ | FRA | JL | | | | 45 | 2205 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | GERMANY | FRANKFURT |
| KKJ | FRA | JL | | | | 100 | 1945 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | GERMANY | FRANKFURT |
| KKJ | FRA | JL | | | | 300 | 1663 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | GERMANY | FRANKFURT |
| KKJ | FRA | JL | | | | 500 | 1370 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | GERMANY | FRANKFURT |
| KKJ | HEL | JL | | | | M | 15000 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | FINLAND | HELSINKI |
| KKJ | HEL | JL | | | | N | 2780 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | FINLAND | HELSINKI |
| KKJ | HEL | JL | | | | 45 | 2205 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | FINLAND | HELSINKI |
| KKJ | HEL | JL | | | | 100 | 1945 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | FINLAND | HELSINKI |
| KKJ | HEL | JL | | | | 300 | 1663 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | FINLAND | HELSINKI |
| KKJ | HEL | JL | | | | 500 | 1370 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | FINLAND | HELSINKI |
| KKJ | LON | JL | | | | M | 15000 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | UNITED KINGDOM | LONDON |
| KKJ | LON | JL | | | | N | 2780 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | UNITED KINGDOM | LONDON |
| KKJ | LON | JL | | | | 45 | 2205 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | UNITED KINGDOM | LONDON |
| KKJ | LON | JL | | | | 100 | 1945 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | UNITED KINGDOM | LONDON |
| KKJ | LON | JL | | | | 300 | 1663 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | UNITED KINGDOM | LONDON |
| KKJ | LON | JL | | | | 500 | 1370 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | UNITED KINGDOM | LONDON |
| KKJ | LUX | JL | | | | M | 15000 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | LUXEMBOURG | LUXEMBOURG |
| KKJ | LUX | JL | | | | N | 2780 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | LUXEMBOURG | LUXEMBOURG |
| KKJ | LUX | JL | | | | 45 | 2205 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | LUXEMBOURG | LUXEMBOURG |
| KKJ | LUX | JL | | | | 100 | 1945 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | LUXEMBOURG | LUXEMBOURG |
| KKJ | LUX | JL | | | | 300 | 1663 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | LUXEMBOURG | LUXEMBOURG |
| KKJ | LUX | JL | | | | 500 | 1370 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | LUXEMBOURG | LUXEMBOURG |
| KKJ | LYS | JL | | | | M | 15000 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | FRANCE | LYON |
| KKJ | LYS | JL | | | | N | 2780 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | FRANCE | LYON |
| KKJ | LYS | JL | | | | 45 | 2205 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | FRANCE | LYON |
| KKJ | LYS | JL | | | | 100 | 1945 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | FRANCE | LYON |
| KKJ | LYS | JL | | | | 300 | 1663 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | FRANCE | LYON |
| KKJ | LYS | JL | | | | 500 | 1370 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | FRANCE | LYON |
| KKJ | MOW | JL | | | | M | 15000 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | RUSSIAN FED. | MOSCOW |
| KKJ | MOW | JL | | | | N | 2780 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | RUSSIAN FED. | MOSCOW |
| KKJ | MOW | JL | | | | 45 | 2205 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | RUSSIAN FED. | MOSCOW |
| KKJ | MOW | JL | | | | 100 | 1945 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | RUSSIAN FED. | MOSCOW |
| KKJ | MOW | JL | | | | 300 | 1663 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | RUSSIAN FED. | MOSCOW |
| KKJ | MOW | JL | | | | 500 | 1370 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | RUSSIAN FED. | MOSCOW |
| KKJ | MUC | JL | | | | M | 15000 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | GERMANY | MUNICH |
| KKJ | MUC | JL | | | | N | 2780 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | GERMANY | MUNICH |

| 出発都市3コード | 到着都市3コード | 航空会社コード | コンテナ単位 | 特定品目コード | 合算マーク | 重量 | 貨率 | 通貨コード | 出発エリア | 出発国 | 出発都市 | 到着エリア | 到着国 | 到着都市 |
|----------|----------|---------|--------|---------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|----------------|-------|-------------|-----------|
| KKJ | MUC | JL | | | | 45 | 2205 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | GERMANY | MUNICH |
| KKJ | MUC | JL | | | | 100 | 1945 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | GERMANY | MUNICH |
| KKJ | MUC | JL | | | | 300 | 1663 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | GERMANY | MUNICH |
| KKJ | MUC | JL | | | | 500 | 1370 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | GERMANY | MUNICH |
| KKJ | OSL | JL | | | | M | 15000 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | NORWAY | OSLO |
| KKJ | OSL | JL | | | | N | 2810 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | NORWAY | OSLO |
| KKJ | OSL | JL | | | | 45 | 2245 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | NORWAY | OSLO |
| KKJ | OSL | JL | | | | 100 | 1975 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | NORWAY | OSLO |
| KKJ | OSL | JL | | | | 300 | 1693 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | NORWAY | OSLO |
| KKJ | OSL | JL | | | | 500 | 1410 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | NORWAY | OSLO |
| KKJ | PAR | JL | | | | M | 15000 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | FRANCE | PARIS |
| KKJ | PAR | JL | | | | N | 2780 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | FRANCE | PARIS |
| KKJ | PAR | JL | | | | 45 | 2205 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | FRANCE | PARIS |
| KKJ | PAR | JL | | | | 100 | 1945 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | FRANCE | PARIS |
| KKJ | PAR | JL | | | | 300 | 1663 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | FRANCE | PARIS |
| KKJ | PAR | JL | | | | 500 | 1370 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | FRANCE | PARIS |
| KKJ | ROM | JL | | | | M | 15000 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | ITALY | ROME |
| KKJ | ROM | JL | | | | N | 2780 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | ITALY | ROME |
| KKJ | ROM | JL | | | | 45 | 2205 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | ITALY | ROME |
| KKJ | ROM | JL | | | | 100 | 1945 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | ITALY | ROME |
| KKJ | ROM | JL | | | | 300 | 1663 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | ITALY | ROME |
| KKJ | ROM | JL | | | | 500 | 1370 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | ITALY | ROME |
| KKJ | STO | JL | | | | M | 15000 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | SWEDEN | STOCKHOLM |
| KKJ | STO | JL | | | | N | 2810 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | SWEDEN | STOCKHOLM |
| KKJ | STO | JL | | | | 45 | 2245 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | SWEDEN | STOCKHOLM |
| KKJ | STO | JL | | | | 100 | 1975 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | SWEDEN | STOCKHOLM |
| KKJ | STO | JL | | | | 300 | 1693 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | SWEDEN | STOCKHOLM |
| KKJ | STO | JL | | | | 500 | 1410 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | SWEDEN | STOCKHOLM |
| KKJ | TRN | JL | | | | M | 15000 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | ITALY | TURIN |
| KKJ | TRN | JL | | | | N | 2788 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | ITALY | TURIN |
| KKJ | TRN | JL | | | | 45 | 2213 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | ITALY | TURIN |
| KKJ | TRN | JL | | | | 100 | 1953 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | ITALY | TURIN |
| KKJ | TRN | JL | | | | 300 | 1671 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | ITALY | TURIN |
| KKJ | TRN | JL | | | | 500 | 1378 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | ITALY | TURIN |
| KKJ | VIE | JL | | | | M | 15000 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | AUSTRIA | VIENNA |
| KKJ | VIE | JL | | | | N | 2780 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | AUSTRIA | VIENNA |
| KKJ | VIE | JL | | | | 45 | 2205 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | AUSTRIA | VIENNA |
| KKJ | VIE | JL | | | | 100 | 1945 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | AUSTRIA | VIENNA |
| KKJ | VIE | JL | | | | 300 | 1663 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | AUSTRIA | VIENNA |
| KKJ | VIE | JL | | | | 500 | 1370 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | AUSTRIA | VIENNA |
| KKJ | WAW | JL | | | | M | 15000 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | POLAND | WARSAW |
| KKJ | WAW | JL | | | | N | 2780 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | POLAND | WARSAW |
| KKJ | WAW | JL | | | | 45 | 2205 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | POLAND | WARSAW |
| KKJ | WAW | JL | | | | 100 | 1945 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | POLAND | WARSAW |
| KKJ | WAW | JL | | | | 300 | 1663 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | POLAND | WARSAW |
| KKJ | WAW | JL | | | | 500 | 1370 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | POLAND | WARSAW |
| KKJ | ZRH | JL | | | | M | 15000 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | SWITZERLAND | ZURICH |
| KKJ | ZRH | JL | | | | N | 2780 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | SWITZERLAND | ZURICH |
| KKJ | ZRH | JL | | | | 45 | 2205 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | SWITZERLAND | ZURICH |
| KKJ | ZRH | JL | | | | 100 | 1945 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | SWITZERLAND | ZURICH |
| KKJ | ZRH | JL | | | | 300 | 1663 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | SWITZERLAND | ZURICH |
| KKJ | ZRH | JL | | | | 500 | 1370 | JPY | TC3 | JAPAN | KITAKYUSHU 北九州 | TC2 | SWITZERLAND | ZURICH |